POZEMKU

POZEMKU

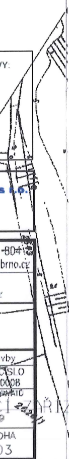
NÍCH ÚZEMÍ

BEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - kabelizace SSZT Brno

elektromagnetický zámek

lový závěr

K



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

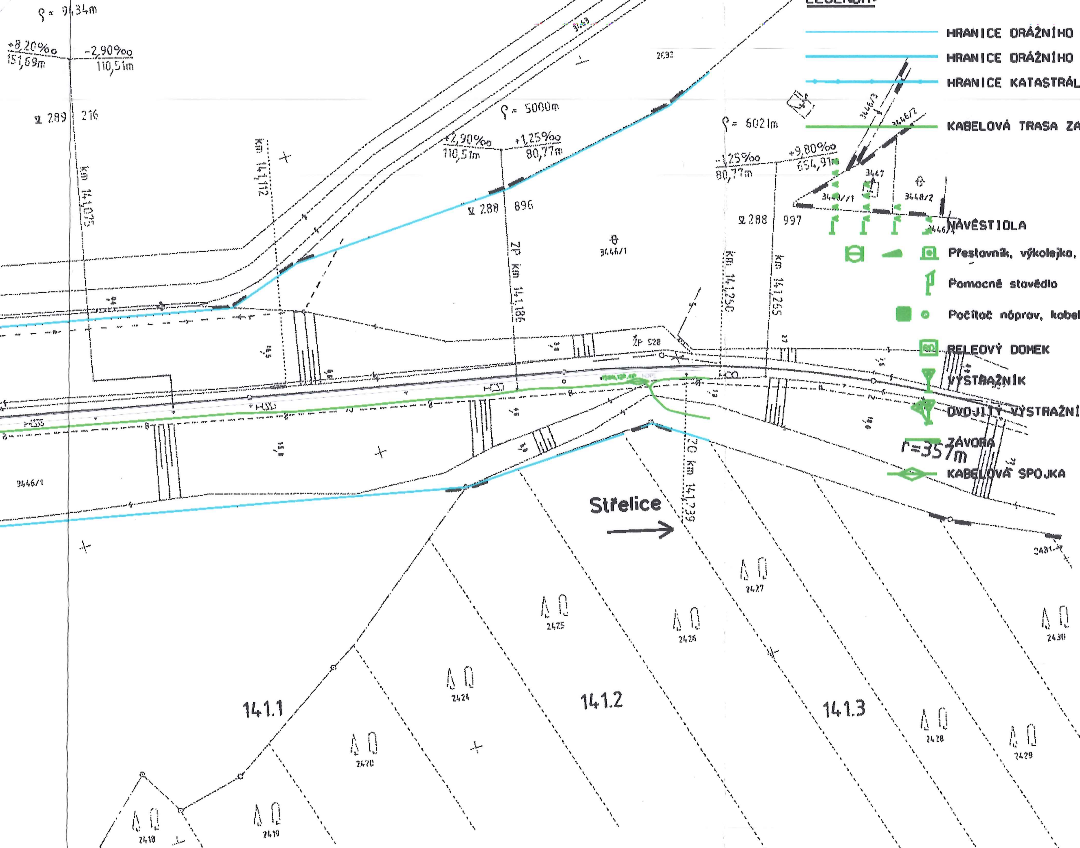
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

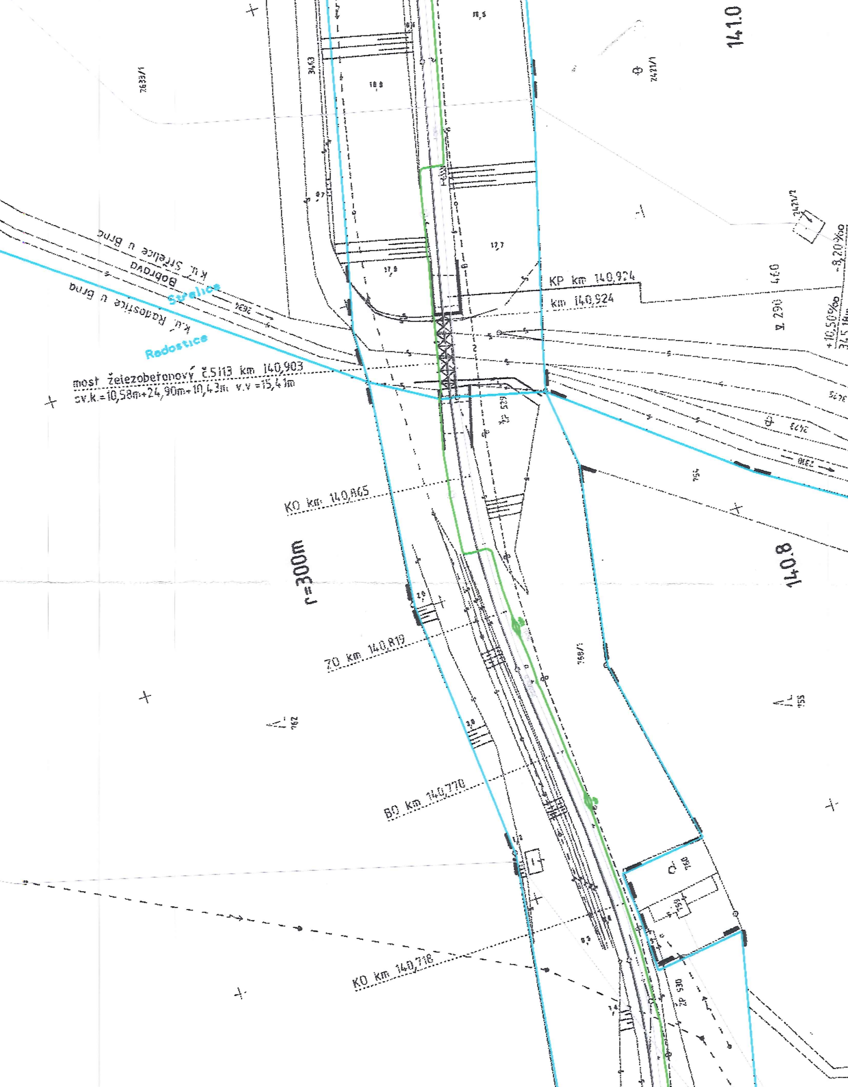
OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. v zastoupení: Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58		tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Krupička	ŘEDITEL Ing. František Mróz
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Stanislav Krupička	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla	KONTROLOVAL Tomáš Klement
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Slapanice, Ivančice, Moravský Krumlov		STUPEŇ: Projekt stavby

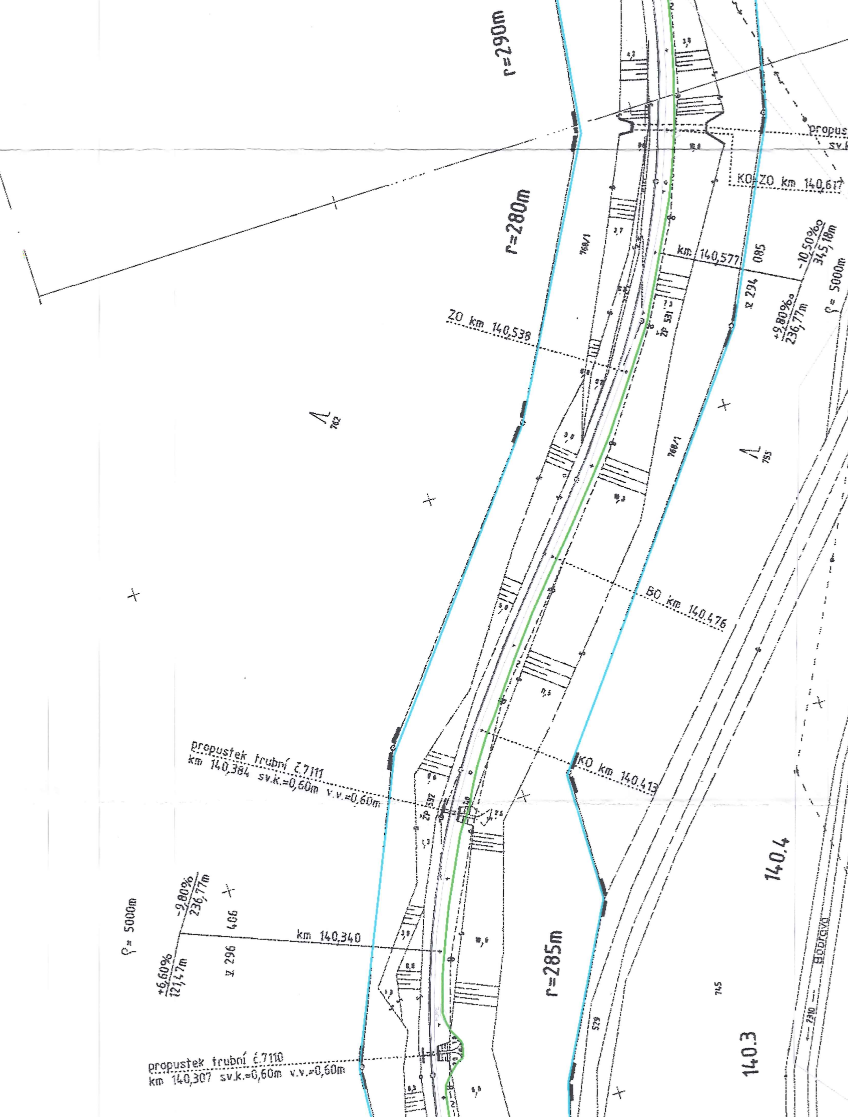
DOZ STŘELICE - HRUŠOVANY N. J.,
PS 12111 STŘELICE - SILŮVKY, TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZ

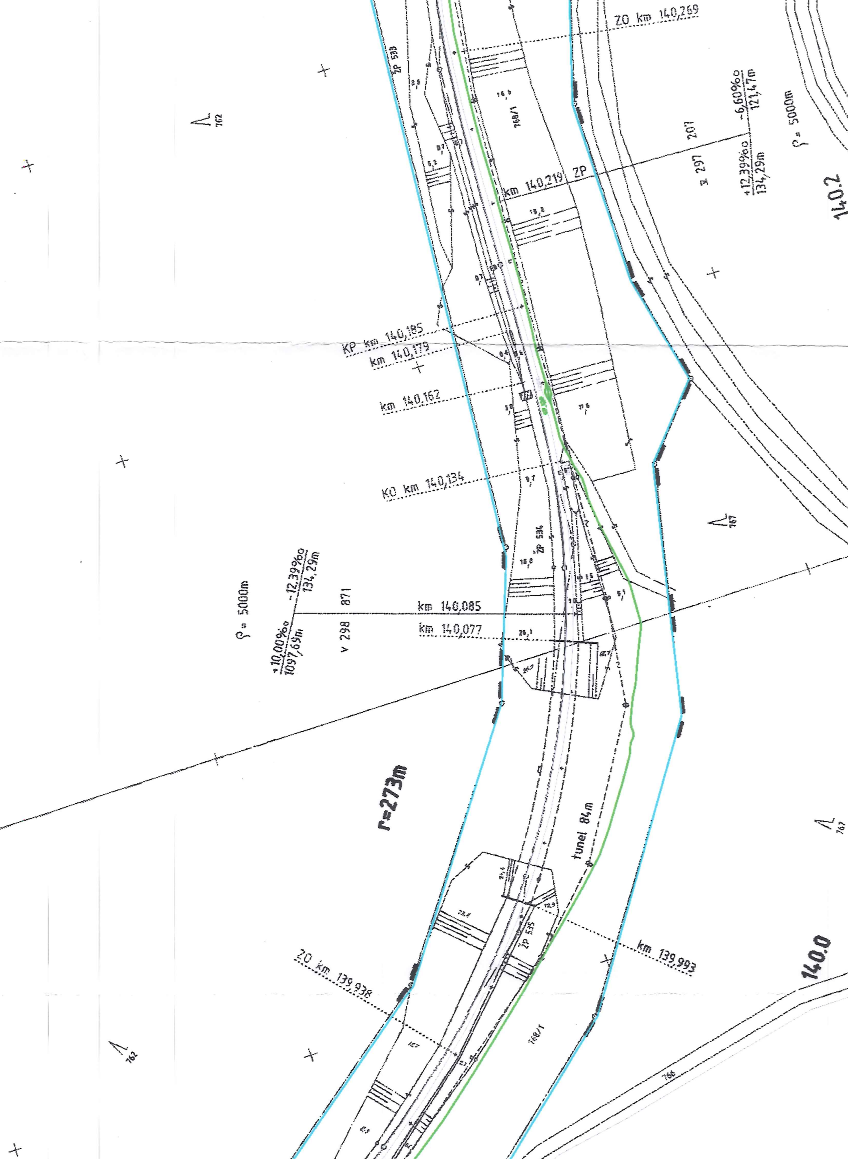
Polohopisný výkres km 139,4 - 141,2

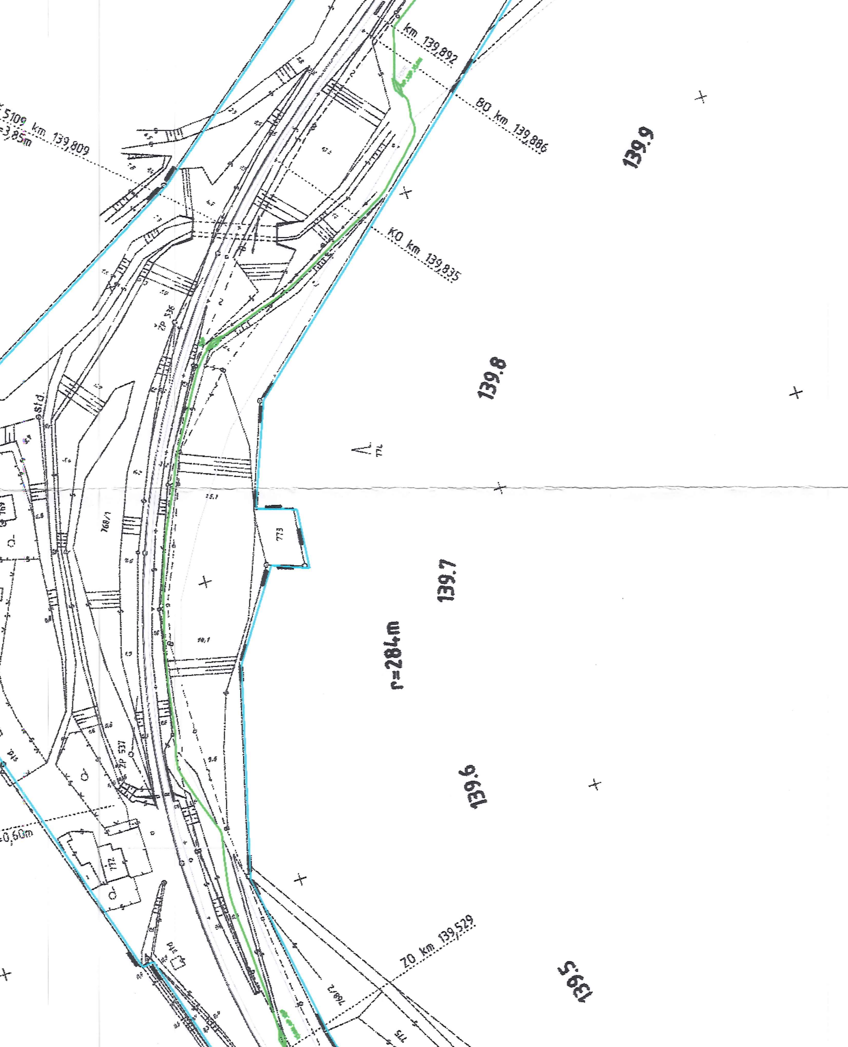
ZAK. ČÍSLO 1877-01-0408	ARCH. ČÍSLO 2009020008
MĚŘÍTKO 1:5000	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	02/2009
ČÁST DOKUM. D.1.2	PŘÍLOHA 0103


LEGENDA
HRANICE DRÁŽNÍHO
HRANICE DRÁŽNÍHO
HRANICE KATASTRÁL
KABELOVÁ TRASA ZA
NÁVĚSTIDLA
Přestavník, výkolejka,
Pomocné stavědlo
Počítač náprav, kabel
RELEOVÝ DOMEK
VÝSTRAŽNÍK
DVOJITÝ VÝSTRAŽNÍ
ZÁVORA
KABELOVÁ SPOJKA
r=357m
Střelice
ρ = 9434m
+8,20‰ 151,69m
-2,90‰ 110,51m
289
216
km 141,075
km 141,112
ρ = 5000m
+2,90‰ 110,51m
+1,25‰ 80,77m
288
896
ŽP km 141,186
ρ = 6021m
-1,25‰ 80,77m
+9,80‰ 654,91m
288
997
km 141,250
km 141,265
ŽP 528
ŽP km 141,239
3446/1
3446/2
3446/3
3447
3448/1
3448/2
3446/1
2692
2431
141.1
141.2
141.3
2418
2419
2420
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430

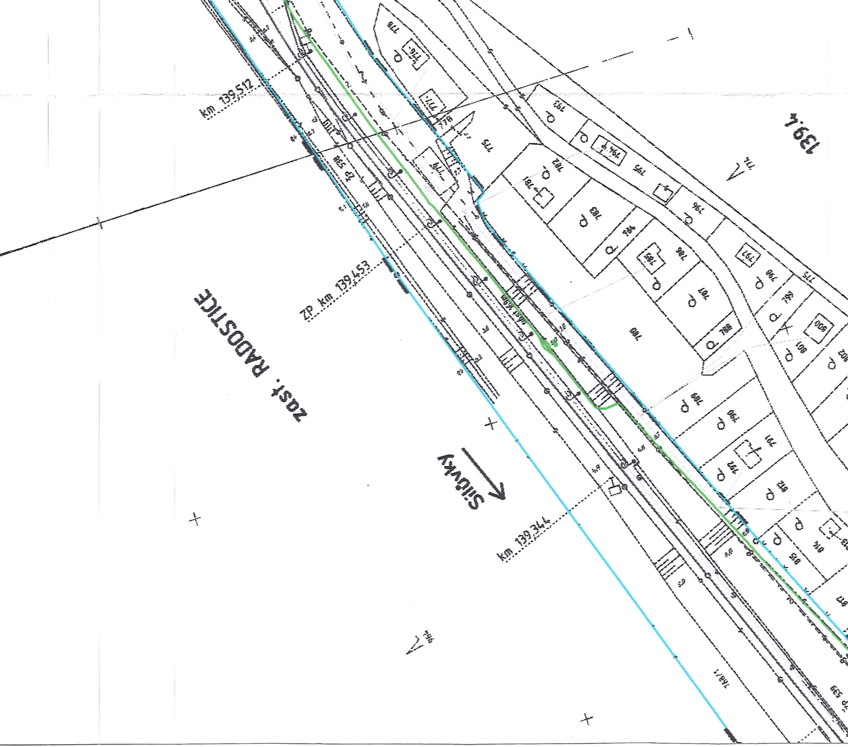

141.0
140.8
r=300m
k.ú. Střelice u Brna
Bobrava
Střelice
k.ú. Radostice u Brna
Radostice
2634
2330
KP km 140,924
km 140,924
most železobetonový č.5113 km 140,903
sv.k.=10,58m+24,90m+10,43m v.v.=15,41m
KO km 140,865
ZO km 140,819
BO km 140,770
KO km 140,718
ZP 529
ZP 530
460
290
+10,50‰
-8,20‰
2421/1
2421/2
2633/1
34,63
762
754
755
760
759
758/1


r=290m
propus
sv.k
KO-ZO km 140,617
r=280m
km 140,577
085
-10,50‰
345,18m
x 294
+9,80‰
236,77m
ρ= 5000m
ŽP 591
760/1
ZO km 140,538
762
760/1
755
BO km 140,476
KO km 140,413
propustek trubní č.7111
km 140,384 sv.k.=0,60m v.v.=0,60m
ŽP 592
140.4
ρ= 5000m
-9,80‰
236,77m
406
x 296
+6,60‰
121,47m
km 140,340
r=285m
745
529
Dobrava
2310
140.3
propustek trubní č.7110
km 140,307 sv.k.=0,60m v.v.=0,60m


ZO km 140,269
ZP 533
762
768/1
207
-6,60‰
121,47m
ρ = 5000m
km 140,219 ZP
z 297
+12,39‰
134,29m
140.2
KP km 140,185
km 140,179
km 140,162
767
KO km 140,134
ZP 534
-12,39‰
134,29m
ρ = 5000m
871
km 140,085
km 140,077
+10,00‰
1097,69m
v 298
r=273m
tunel 84m
767
ZP 535
km 139,993
140.0
ZO km 139,938
762
768/1
766



km 139,892
80 km 139,886
5109 km 139,809
=3,85m
KO km 139,835
139,9
139,8
774
zp 536
std
768/1
769
773
139,7
r=284m
139,6
zp 537
pls
0,60m
772
pls
70 km 139,529
768/2
775
139,5


km 139,512
ZP km 139,453
zast. RADOSTICE
Silůvky
km 139,344
139.4
ZP 538
ZP 539
776
777
778
779
775
793
794
795
796
797
798
781
782
783
784
785
786
787
788
780
789
790
791
792
801
802
812
813
814
815
817
900
774
764